

## ВОСТОК РОССИИ

Тематическое приложение  
к ежедневной деловой газете РБК  
Вторник, 26 декабря 2017 | № 225 (2722)

СТРАТЕГИЯ: РЕСУРСНАЯ ЭКОНОМИКА С «ЗЕЛЕНЫМИ» ИННОВАЦИЯМИ |  
РЕШЕНИЕ: ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ИНВЕСТПРОЕКТОВ |  
БИЗНЕС-КЕЙС: РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ ВСТАЮТ НА КРЫЛО |  
ИНСТРУМЕНТЫ: ЛЬГОТНЫЙ ЗАЕМ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ГЕКТАРА



ФОТО: ЮРИЙ СМЯТКО/ТАСС

## СПОРЫ ВОКРУГ КИЛЯ

«КВОТЫ ПОД КИЛЬ» ДОЛЖНЫ ПОМОЧЬ МОДЕРНИЗИРОВАТЬ РЫБНУЮ ОТРАСЛЬ, А АУКЦИОНЫ КВОТ НА ВЫЛОВ КРАБА — ПЕРЕНАПРАВИТЬ В БЮДЖЕТ СВЕРХДОХОДЫ ДОБЫТЧИКОВ ЭТОГО ЦЕННОГО РЕСУРСА. НО В САМОЙ ОТРАСЛИ НОВАЦИИ ВЫЗЫВАЮТ ЖАРКИЕ СПОРЫ. **ЕВГЕНИЙ АРСЮХИН**

**П**роблемы рыбной отрасли стали одной из ярких тем декабрьской пресс-конференции Владимира Путина. Под видом журналиста (по крайней мере, такова официальная драматургия) на мероприятие прошёл председатель совета директоров Мурманского рыбокомбината Михаил Зуб и раскритиковал одну из самых громких новаций в рыбной отрасли — инвестиционные квоты, или, на сленге рыбаков, «квоты под киль».

Эти квоты — а также изменения системы распределения квот на вылов

краба, которые президент поручил своему помощнику Андрею Белоусову «рассмотреть», а после «доложить мнение», вызывают неоднозначную реакцию у участников рынка. На февраль запланирован экстренный Всероссийский съезд союза рыбаков, который должен сформировать мнение отрасли.

### НЕПРОЗРАЧНЫЙ ЛОВ

Традиционное обвинение в адрес рыбаков со стороны властей — непрозрачность рынка. Так, в мае 2016 года премьер Дмитрий Медведев заявил, что «в рыбной отрасли России не

всегда прозрачные хозяйственные отношения, в ряде случаев они сугубо криминальные». Однако уже в декабре 2016-го министр сельского хозяйства Александр Ткачев констатировал: «Рыбная отрасль стала прозрачной, это совершенно очевидно, меньше коррупционных схем. За последние годы ситуация стала правильнее выстраиваться, и добыча, и инвестиции». Заочная дискуссия министра и его непосредственного руководителя отражает настроение момента: в целом власти видят, что рыбная отрасль значительно менее криминальна, чем в 1990-е годы, но нужны еще

реформы. Росрыболовство продвигает третий год и уже запустило. Другая — касающаяся вылова краба — пока существует в виде поручения президента «разобраться».

Однако, как выяснилось в ходе выступления Михаила Зуба на пресс-конференции президента, не все понятно даже с тем, сколько вообще в стране рыбы ловят, перерабатывают и продают. По данным Росстата, россиянин съедает в год 22 кг рыбы; эти данные ведомство получает,



# РОССИЙСКИЙ ПОВОРОТ НА ВОСТОК

ПОСТРОЕНИЕ НА ВОСТОКЕ РОССИИ ИННОВАЦИОННОЙ РЕСУРСНОЙ ЭКОНОМИКИ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ СЛЕДОВАНИИ МИРОВОМУ ТРЕНДУ НА «ЗЕЛЕНОЕ» РАЗВИТИЕ — ВОТ ЦЕЛЬ, К КОТОРОЙ СЛЕДУЕТ СТРЕМИТЬСЯ.



ФОТО: НИКОЛАЙ ГАЛКИН/ТАСС

**СЕРГЕЙ КАРАГАНОВ**, ДЕКАН ФАКУЛЬТЕТА МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ И МИРОВОЙ ПОЛИТИКИ НИУ ВШЭ, ПОЧЕТНЫЙ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ПО ВНЕШНЕЙ И ОБОРОННОЙ ПОЛИТИКЕ



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА

**ИГОРЬ МАКАРОВ**, РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОГРАММЫ «МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА» НИУ ВШЭ

Четыре года прошло с тех пор, как Владимир Путин в обращении к Федеральному собранию назвал Сибирь и Дальний Восток «национальным приоритетом на весь XXI век». Темпы роста ВРП Дальнего Востока уже четыре года подряд превышают среднероссийские показатели. В 2017 году позитивную динамику наконец демонстрируют объемы привлеченных инвестиций, промышленного производства, строительства. Первые плоды в виде десятков новых проектов дают территории опережающего развития и свободный порт Владивосток. Впрочем, пока масштаб этих успехов позволяет говорить скорее об опережающем выходе из кризиса, чем об ускоренном росте. Да и в торгово-инвестиционном сотрудничестве России с ведущими азиатскими странами политические декларации нередко идут впереди экономического содержания. Несмотря на все усилия, Восток России

так и не стал пока территорией экономической свободы. А только так он и развивался в XVIII и XIX веках. Российский поворот на Восток сдерживает инерция многолетнего стремления к Европе. Даже сейчас часть элит боится этого поворота, смешивая его с якобы отказом от европейской цивилизационной идентичности. Представления о Дальнем Востоке у многих граждан России и даже у ряда федеральных политиков по-прежнему во многом формируются мифами, а иногда и сознательно распространяемой дезинформацией. Например, существуют мифы об ужасном климате Дальнего Востока, о китайской демографической экспансии, о крайне низком уровне жизни в регионе и его общей экономической отсталости. От внимания большинства ускользает и то, что качество человеческого капитала на Востоке России лучше,

чем в среднем по стране. Это легко объяснить: столетиями туда уезжали и там выживали самые лихие, свободные, энергичные, трудолюбивые. Необходимо создать моду на Восток России, сформировать о нем представление как о регионе будущего, земле возможностей, несущей успех тем, кто готов рискнуть и много работать. Тем более что время легких заработков для России в любом случае закончилось. Основные шаги, необходимые для ускоренного развития Востока России, хорошо понятны и неоднократно предлагались нами, в частности, в серии докладов Валдайского клуба «К Великому океану». Здесь упомянем наиболее стратегически значимые из них. Во-первых, необходимо как можно быстрее прекратить искусственное дробление азиатской части России на Сибирь и Дальний Восток. Огромный макрорегион, лежащий к востоку от Уральских гор, обладает историческим, экономическим и транспортно-логистическим единством. Когда идея поворота на Восток лишь начала обсуждаться, в том числе на высоком уровне, Сибирский федеральный округ рассматривался как его неотъемлемая часть. То, что Сибирь выпала из планов, — большое упущение. Дело даже не в ее объективно более высоком экономическом потенциале по сравнению с Дальним Востоком. Важнее необходимость координации развития этих регионов, в которых множество возможностей для промышленной кооперации, а экономический потенциал не может быть реализован без развития общей транспортной инфраструктуры — в первую очередь Транссибирской магистрали и Северного морского пути. Территории опережающего развития необходимо распространить на Сибирь, как и другие центральные стимулы, опробованные и используемые в настоящее время лишь на Дальнем Востоке. Во-вторых, важно и дальше менять отношение как политических элит, так и населения страны к природным ресурсам. В России до сих пор добыча, первичная переработка и транспортировка сырья считаются самыми примитивными видами хозяйственной деятельности. В реальности по мере исчерпания легкодоступных запасов и ужесточения требований к защите окружающей среды технологии добычи становятся по-настоящему инновационными. Похожая ситуация наблюдается в сельском хозяйстве и рыболовстве: развиваются биотехнологии, генная модификация, капельное орошение, роботизированные сельскохозяйственные машины, геоинформационные технологии, маринкультура. Построение на Востоке России инновационной ресурсной экономики при одновременном следовании мировому тренду на «зеленое» развитие — вот цель, к которой следует стремиться. В-третьих, необходимо заново открыть историю, природу и повседневную жизнь Сибири и Дальнего Востока для населения европейской части страны, элит и журналистов. Большинство россиян, включая даже самих

сибиряков, плохо знают историю Зауралья. Важно со скорбью и благодарностью вернуть в общенациональную память страдания миллионов подневольных ГУЛАГа, строивших рудники и дороги, добывавших золото, уран и другие ресурсы, спасших страну. В Москве наконец открыт общенациональный монумент «Стена скорби», посвященный памяти жертв политических репрессий. Подобные памятники нужны и на Востоке России. Туризм на Востоке России должен ориентироваться в первую очередь на российского туриста. Посещение Байкала, Алтая или Камчатки — это мечта для многих россиян, увы, часто недостижимая из-за дороговизны авиабилетов и нехватки туристической инфраструктуры. Федеральные каналы должны более акцентированно освещать жизнь восточных регионов на экранах. Мода на Сибирь и Дальний Восток могла бы развиваться средствами документальных и развлекательных передач, а также художественного кинематографа. В-четвертых, важным инструментом нового объединения страны и подъема ее восточной части должны стать массовые студенческие обмены. Даже приезжая на год или семестр, студенты откроют для себя Сибирь и Дальний Восток, и шансы на то, что в дальнейшем они выберут их в качестве места проживания или ведения бизнеса, возрастут. Эти же студенты станут трансляторами знаний о Востоке страны. В-пятых, важно вернуться к вопросу о передаче в один или два сибирских и дальневосточных города некоторых столичных функций. Сюда может быть перемещен целый ряд федеральных ведомств. Это облегчило бы и многократно откладывавшийся перенос на Восток центральных офисов российских госкомпаний, особенно ресурсных — тех, чьи основные активы находятся непосредственно в Сибири. Такой перенос не только создал бы в регионе новые рабочие места и способствовал бы обновлению политических и деловых элит, но и сделал бы жителей региона сопричастными к принятию решений, дал бы сигнал, что, для того чтобы преуспеть, необязательно перебираться в другую часть страны. В-шестых, необходимо качественное улучшение экспертно-интеллектуального обеспечения поворота на Восток. В отношении его внешней, российско-азиатской повестки за последние годы сложилось целое сообщество ученых, бизнесменов, журналистов. Но в отношении внутренней, сибирско-дальневосточной проблематики такое сообщество еще только предстоит создать. Для ускоренного развития Востока России государством сделано уже очень много. Теперь настало время перевести поворот на Восток, и в первую очередь развитие Сибири и Дальнего Востока, из явления технократического в явление общенациональное. Добавить в него куража, направить в развитие Востока России позитивную патриотическую энергию, которой сейчас так сложно найти выход внутри страны.

## ДАЛЬНИЙ ВОСТОК НА ФОНЕ РОССИИ: КЛЮЧЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ\*



\*Прирост/падение в сравнении с предшествующим годом.  
\*\*Для 2017 года — данные за первые девять месяцев.

Источники: Росстат, Министерство по развитию Дальнего Востока

## ЦИФРЫ РОСТА

Несмотря на значительные усилия по ускоренному развитию Дальнего Востока, динамика основных показателей его экономического развития по-прежнему нестабильна. 2017 год будет первым с 2012 года, когда Дальний Восток превысит, причем сразу значительно, среднероссийские показатели по всем основным индикаторам экономической активности: индексу промышленного и сельскохозяйственного производства, объемам строительства, инвестициям в основной капитал. Последний из этих индикаторов особенно показателен. После окончания массовых инвестиций, приуроченных к саммиту АТЭС во Владивостоке в 2012 году, последовал трехлетний провал. Однако начиная с 2015 года, то есть с момента, когда заработали первые территории опережающего развития, инвестиции в основной капитал демонстрируют обнадеживающую динамику, косвенно свидетельствуя о том, что применяемые в регионе экономические стимулы дают результат. В то же время за цифрами валового роста скрывается неравномерность этого роста по регионам. Например, подавляющая часть прироста инвестиций в 2016 году была обеспечена одним регионом — Республикой Саха (Якутия).



← Начало на с. 1

опираясь на реализацию продукции в торговых сетях. В то же время, по оценкам Михаила Зуба, основывающихся на производстве и данных по импорту, эта цифра составляет лишь 10,5 кг. Руководитель Информационного агентства по рыболовству Александр Савельев, рассчитывавший потребление по сходной методике, называет цифру 12 кг. Откуда берется в торговле каждый второй килограмм, никто объяснить не может (Михаил Зуб рассказывает, что специально обращался с этим вопросом в Росстат, но не получил четкого ответа).

#### «КВОТЫ ПОД КИЛЬ»

Выступая на прямой линии, Михаил Зуб обратил внимание главы государства на то, что из-за неразвитой переработки и льготных условий для экспортеров рыба уходит за границу. Росрыболовство, в свою очередь, озабочено высоким (до 80%, по оценке ведомства) износом флота. Еще в 2015 году Владимир Путин поручил разработать механизм инвестиционных квот, и в декабре 2017-го Росрыболовство наконец собрало заявки желающих такие квоты приобрести. В числе желающих оказалось 68 компаний, в том числе 28 на Дальнем Востоке.

Суть механизма: Росрыболовство изымает из общего допустимого улова (ОДУ) 20% на наиболее востребованные рынком виды рыбы и передает тем компаниям, которые обязуются построить новые суда на российских верфях и рыбоперерабатывающие предприятия на российском берегу. «По сути, это такая крупная программа модернизации, которая через пять лет уже будет полностью завершена», — заявил глава Росрыболовства Илья Шестаков.

Впрочем, судя по числу заявок на инвестиционные квоты (7 декабря их прием завершился), участники программы смогут построить 28 судов и 32 предприятия на берегу. Учитывая, что рыбопромысловый флот России насчитывает порядка 2,5 тыс. изношенных судов, это капля в море.

Впрочем, модернизация рыбопромыслового флота программой «квот под киль» и не исчерпывается. Ряд компаний без всякой программы предпочитают строить суда на зарубежных верфях, где работы, как отмечает источник РБК+ на рынке, ведутся в два раза быстрее и обходятся в три раза дешевле.

При подаче же заявок на участие в российской инвестиционной программе их еще должна одобрить межведомственная комиссия, а документы, регламентирующие ее работу, содержат противоречия, позволяющие чиновнику вмешиваться в процесс. Эксперты говорят, что при желании без труда можно заручиться строительством девяти из 11 перерабатывающих предприятий на Дальнем Востоке. «Речь идет о столь тонких вещах, что даже эксперты не сразу понимают, в чем подвох, а он есть», — заявил РБК+ участник рынка, пожелавший остаться неназванным.

Как сказал на недавнем совещании под председательством вице-преьера Юрия Трутнева президент ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов, «критерии работы комиссии очень субъективны», это может привести к ограничению инвестиций, уменьшению количества новых рыбоперерабатывающих



ФОТО: ВАДИМ КАНТОР

Кrab настолько востребован на мировом рынке, что рыбаки предпочитают его экспортировать, а не продавать внутри страны

производств на Дальнем Востоке, сокращению будущих рабочих мест и сокращению налоговых поступлений, а также неизбежно приведет к судебным разбирательствам.

Трутнев обратил внимание на одну из таких тонкостей: если компания, взявшая инвестиционную квоту, не сумела выловить в точности столько рыбы, сколько указано в квоте, ее штрафуют. Вице-премьер счел это неоправданным вмешательством чиновников в бизнес. «Очень детально наши коллеги из Росрыболовства прописали требования к улову в рамках инвестиционной квоты, до килограмма. Рыбаков это, конечно, возмутило. По информации представителей рыбохозяйственных ассоциаций, когда рыбаку, например, дали квоту на палтуса 6636 кг, а он поймал 6635 кг, то наступает нарушение, штраф за которое — 30 (!) млн рублей. Вот это мы тоже уберем, и есть еще несколько нормативных предложений. Мы усовершенствуем нормативную базу, я исхожу из того, что надо постараться сделать это в ближайшее время», — успокоил рыбаков Трутнев.

#### КРАБ С АУКЦИОНА

Если в Мурманске, откуда прибыл Михаил Зуб, биоресурсы бедноватые, то на российском Дальнем Востоке ситуация иная — по данным Росрыболовства, в регионе сосредоточено 30% запасов АТР. Но есть другая проблема: эти биоресурсы, в первую очередь краб, настолько востребованы на мировом рынке, что рыбаки предпочитают их экспортировать, а не продавать внутри России.

В 2016 году за границу вывезено 52 тыс. т краба на сумму \$580 млн, за десять месяцев 2017 года — более 44 тыс. т на \$480 млн, а рентабельность у добытчиков краба колеблется от 200 до 1000%, приводит данные Росрыболовства Александр Савельев.

Государство видит, что добытчики краба получают сверхдоходы, и в условиях бюджетных трудностей хотело бы эти сверхдоходы обратить в пользу бюджета, объясняет президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Александр Фомин.

Одно из возможных решений — распределить квоты на вылов краба не по действующему сегодня историческому принципу (когда квоты у тех, кто успешно ловил ранее: какая доля от ОДУ у компании была, такая и остается), а на аукционной основе. В мае этого года на аукционе были распределены квоты на вылов краба в некоторых вновь открытых для лова регионах (где именно по причине их новизны исторический принцип применен быть не может). 24 лота ушли за 23,1 млрд руб. при стартовой цене 1,5 млрд. Президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр Дупляков считает, что победители переплатили. Многие думают, что краб — лишь прецедент, отмечает Александр Савельев; игроков рынка предсказуемо охватило беспокойство: сегодня на аукцион переведут краба, а завтра — всю рыбу? Глава Минсельхоза Александр Ткачев даже выступил по этому поводу со специальным заявлением, что «речь идет о сохранении исторического принципа для рыбаков, аукционная продажа квот коснется только крабовиков». Представители отрасли, однако, не жалеют сил, чтобы отговорить правительство от возможного расширения аукционной практики. «Предлагаемая схема — способ ампутации части предприятий, которые обеспечивают вылов значительной части водных биоресурсов», — говорит президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Герман Зверев, имея в виду, что, отдав серьезные деньги за квоты, предприятия останутся без оборотных средств. «Получится, что

компаниям, которые в течение 15 лет строили свой бизнес, покупали квоты, укрупнились, формировали экипажи, зарабатывали опыт, будут выкручивать руки», — добавляет Александр Дупляков.

Росрыболовство колеблется: руководитель ведомства Илья Шестаков назвал введение аукционов «одним из возможных решений», в котором «есть свои понятные минусы, но и определенные плюсы». У вопроса исторических квот, действительно, неоднозначная история. Они доминировали в 1990-е, но в начале 2000-х годов решено было отказаться от исторического принципа в пользу аукционов. Однако в 2007 году Росрыболовству удалось убедить президента, что нужно вернуться к историческому принципу: именно из-за аукционов рыба так дорога. В 2015-м, на Госсовете, посвященном проблемам отрасли, президент не без иронии вспоминал ту коллизию. «Помню, как мне говорили тогда, что нужно перейти на исторический способ выдачи квот, и как мы все после этого возрадуемся, как всем будет хорошо. Действительно, есть такие люди, которым очень хорошо. Теперь нужно распределить это «очень хорошо» на все население страны», — сказал президент.

Безусловно, государство не оставит в покое добытчиков краба, резюмирует Александр Фомин: хозяева многих компаний давно переехали в Новую Зеландию, Австралию и США, у них все хорошо, а краба в российских магазинах по-прежнему нет. Нет и налогов от сверхдоходов, получаемых российскими добытчиками. Но помогут ли аукционы, если они не помогли ранее? Возможно, решением был бы некий рентный принцип изъятия сверхприбыли, говорит эксперт, — например, по принципу цены отсеивания, отработанному в нефтяной отрасли. Впрочем, о проработке таких инициатив пока не сообщалось.



## ЭНЕРГИЯ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ИЗ ВЕЧНЫХ АУТСАЙДЕРОВ СТАНОВИТСЯ ЛИДЕРОМ ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНВЕСТИЦИЙ. КЛЮЧЕВУЮ РОЛЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ИГРАЕТ РАЗВИТИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. **АЛЕКСЕЙ МОРОЗОВ**



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА

Более четверти иностранных инвестиций в первом полугодии 2017 года пришлось на Дальний Восток, обнародовал на днях данные премьер Дмитрий Медведев. За этот период суммарный объем заявленных инвестиций в регион достиг 3,5 трлн руб., рост по отношению к аналогичному периоду прошлого года — 19,8%, отметил премьер.

На недавнем заседании правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона глава Минвостокразвития Александр Галушка назвал регион «крупнейшей стройкой страны». В числе флагманских проектов называют строительство Восточного нефтехимического комплекса, модернизацию БАМа и Транссиба, строительство судостроительного комплекса «Звезда», а также создание трансграничной инфраструктуры с Китаем (30 млрд руб.).

Реализация инвестиционных проектов невозможна без развития инфраструктуры, и в первую очередь — энергетической. На днях член Совета Федерации Анатолий Широков предложил создать специализированную структуру, которая бы занималась вопросами развития энергетики Дальнего Востока. Реакции на это предложение пока не последовало; эксперты сомневаются, что федеральные власти пойдут по пути создания особых структур для решения каждой проблемы. Логика иная: правительство старается создать регулятивные предпосылки для стимулирования инвесторов и облегчения реализации инвестиционных проектов.

«Мы более четырех лет назад приступили к системной работе по кардинальному улучшению бизнес-климата

# 3,5

трлн руб. составил объем заявленных инвестиций в ДФО за первую половину 2017 года

в дальневосточных регионах, понимая, что без новых инвестиций, без современных рабочих мест невозможно обеспечить развитие Дальнего Востока и решить социальные и демографические проблемы. За четыре года удалось обеспечить ежегодный экономический рост. Он превышает общероссийские темпы», — говорил премьер Дмитрий Медведев на заседании правительственной комиссии.

### ДОСТУП К КРЕДИТАМ И СЕТЯМ

Одним из новых регулятивных решений может стать возмещение инвесторам, вкладывающим средства в регионы Дальнего Востока, процентов по кредитам, такое поручение дал Дмитрий Медведев. Проекты соответствующих документов должны поступить в правительство до 1 марта 2018 года. Ранее министр Александр Галушка назвал одним из сдерживающих факторов дороговизну заемных финансовых ресурсов. Другой инструмент реализуется согласно поручению вице-преьера Юрия Трутнева, которое наделяет ФСК «ЕЭС» (Федеральная сетевая компания) правами самостоятельно присоединять резидентов территории опережающего развития (ТОР) на уровне напряжения ниже 110 кВ.

В сферу ответственности ФСК входят высоковольтные линии электропередачи, по которым электричество во избежание потерь передается под высоким напряжением. Далее через систему трансформаторных станций напряжение понижается до «бытового» и распределяется по потребителям, но этим занимаются уже энергосбытовые компании. Однако в ряде ситуаций (было решено, что на Дальнем Востоке именно тот случай) целесообразно передать ФСК и это «низковольтное» хозяйство, чтобы избежать рассогласования в работе и лишних посредников. Поручение Юрия Трутнева направлено именно на упрощение процедур и снятие избыточного административного давления. Для инвестора иметь дело непосредственно с ФСК выгодно: сроки и издержки возведения объектов энергетической инфраструктуры оказываются существенно меньше.

Еще в 2016 году правительство поручило инфраструктурным компаниям включить в свои программы «дальневосточный раздел». Любой серьезный проект сопровождается возведением мощных сетей (от 220 кВ), которые выполняют ту же роль, что и трубопроводы для экономики в целом. Достаточно сказать, что при реализации самой популярной программы — «Дальневосточный гектар» — одним из основных вызовов эксперты называют возведение энергетической инфраструктуры, которая была бы в состоянии запитать колоссальные, ранее не освоенные территории. При этом, формируя сеть высокого напряжения с сопутствующими «хабами», то есть точками, из которых отходят сети, питающие конкретные потребители, государство решает задачу не только обеспечения энергией, но и повышения надежности системы в целом.

Энергосистема Дальнего Востока до сих пор остается несинхронизированной с сибирской, хотя и связана с ней тремя магистральными линиями электропередачи. Это создает известные риски. Развитие энергетической инфраструктуры позволит энергосистеме региона функционировать в том же режиме надежности, что и на остальной территории страны. В случае чрезвычайных ситуаций диспетчеры получают возможность более широкие возможности оперативно задействовать резервные схемы энергоснабжения. Крупные инвесторы это хорошо знают.

### НОВЫЕ ЛИНИИ

Пожелание к правительству, которое неизменно лидирует в опросах, проводимых РСПП среди бизнес-сообщества, — форсированное развитие инфраструктуры, в первую очередь энергетической. Важным шагом в этом направлении станет передача магистральных сетей от Дальневосточной энергетической управляющей компании непосредственно ФСК. Сделка находится на завершающем этапе, рассказал РБК+ представитель компании.

За четыре года ФСК вложила в развитие энергосистемы региона около 45 млрд руб., еще около 40 млрд планируется инвестировать до 2020 года. К 2020 году на Дальнем Востоке будет построено 2,5 тыс. высоковольтных линий электропередачи и более 2 тыс. МВА трансформаторной мощности.

В числе важнейших проектов — электроснабжение реконструируемых БАМа и Транссиба. На сегодня это едва ли не самая амбициозная инфраструктурная стройка в энергетике России. Суммарные затраты оцениваются примерно в 103 млрд руб. Девять из 21 проекта находятся на Дальнем Востоке. Строительство ведется из собственных средств ФСК. Уже профинансировано 9 млрд руб. Полностью строительство должно быть завершено к 2024 году.

Другой важный проект — расширение пропускной способности трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО) — будет профинансирован со стороны энергетиков на 29,1 млрд руб., а строительство и реконструкция трубопровода «Сила Сибири» — на 5 млрд руб. Напомним, что реконструкция системы энергоснабжения порта Козьмино (ключевой порт в системе ВСТО) завершилась в 2016 году. Ранее порт «висел» на транзитной схеме электроэнергетики в Южном Приморье; после реконструкции он стал независимым потребителем, что повысило надежность энергоснабжения ВСТО в целом.

Особые надежды власти связывают с территориями опережающего развития. Объекты на этих территориях находятся на разных этапах реализации. Так, уже состоялось подключение площадки «Парус» в ТОР «Комсомольск», где будут размещены высокотехнологичные машиностроительные предприятия. В ближайших планах — обеспечение энергоснабжения еще семи ТОР, где требуются и реконструкция, и возведение новых объектов.



## «МЫ ОБЕСПЕЧИЛИ ИСПОЛНЕНИЕ МАЙСКИХ УКАЗОВ»

О ВОЛЬНОЙ ЗОЛОТОДОБЫЧЕ, СВОБОДНОМ ПОРТЕ МАГАДАН И О ТОМ, КАК УДАЛОСЬ ПОДНЯТЬ ЗАРПЛАТУ ВРАЧАМ, РБК+ РАССКАЗАЛ ГУБЕРНАТОР МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ **ВЛАДИМИР ПЕЧЕНЬ**

### — Какова ситуация с внедрением в Магаданской области инструментов опережающего развития?

— Магаданская область известна в России как флагманский регион по внедрению механизмов особых экономических зон (ОЭЗ). Мы стоим на позиции развития таких зон, дополняя их теми «опциями», которых в них пока нет. Например, в ОЭЗ пока нет механизма льгот по страховым взносам. Такой запрос мы получаем от инвесторов, эта позиция встречает понимание в Министерстве по развитию Дальнего Востока. Продолжим работу в этом направлении. А инвесторов у нас на сегодня более ста.

Помимо этого мы подготовили заявку на начало работы территории опережающего развития «Колыма», которая будет включать в себя ряд направлений. Это и развитие туризма (курорт Талая), и инструменты по привлечению инвесторов в сфере недропользования, площадка по усовершенствованию и модернизации коммунальной энергетики в отдаленных районах, а также реализация проектов, связанных с обеспечением теплом путем использования новых технологий на отдаленных территориях. Думаю, в феврале будет рассмотрен этот пакет предложений и приняты соответствующие решения.

— Президент поставил задачу: субъекты Дальнего Востока должны войти в первую тридцатку по инвестиционной привлекательности рейтинга Агентства стратегических инициатив (АСИ). Эта задача выполнена?

— Выполнить эту задачу более чем реально. Мы бы уже достигли этого результата, если бы АСИ занялось усовершенствованием своей методики составления рейтинга. Скажем, АСИ в рейтинге не оценивает направления, которые являются критически важными именно для Магаданской области (кстати, не только для нее) и по которым мы приоритетно работаем. Например, это подключение потребителей к электросетям, упрощенный режим получения разрешений на строительство. Выходит, что работа в Магаданской области по этим и другим направлениям есть, а оценки ее работы в рейтинге по этим параметрам нет. Дело в том, что у АСИ есть требования к определенному числу респондентов, которые должны ответить, довольны ли они тем или иным параметром. А дальше — формальный признак. Поскольку у нас хозяйствующих субъектов по определению меньше, чем где-нибудь в Центральной России, нас оценивают по самой низкой планке. Но провести электроэнергию пусть даже к одному потребителю у нас и в Центральной России — это же разные вещи, не так ли?

Тем не менее по сравнению с прошлым рейтингом мы поднялись на шесть пунктов. Потому что, например, у нас срок регистрации бизнеса — пять дней. Даже Росреестр возмущается, что все требуется сделать так быстро. А мы не просто требуем, у нас так сейчас все и делается. И вообще, по оценке самого АСИ, мы выполняем 99% требований



ФОТО: МИХАИЛ КОЛЫМАНОВ/ТАСС

«У НАС НА МАГАДАНЕ СРОК РЕГИСТРАЦИИ БИЗНЕСА — ПЯТЬ ДНЕЙ.

ДАЖЕ РОСРЕЕСТР ВОЗМУЩАЕТСЯ, ЧТО ВСЕ ТРЕБУЕТСЯ СДЕЛАТЬ ТАК БЫСТРО»

и критериев агентства. Если методика изменится, мы очень быстро войдем в первую тридцатку.

— На Восточном экономическом форуме (ВЭФ) торжественно объявили о запуске в эксплуатацию Наталкинского месторождения золота. Насколько этот проект значим для региона?

— Безусловно, это одно из важнейших и долгожданных событий 2017 года. И сама компания-оператор долго шла к нему, и мы помогли чем могли. Предприятие заработало, первый слиток концентрата получен. Планы у компании понятные. В ее интересах и интересах региона, чтобы компания как можно быстрее вышла на проектную мощность — 10–12 т золота в год. В следующем году, я надеюсь, результат будет 6–7 т. Это крупный проект, существенный прирост добычи для региона и для России. Мы уже сегодня превысили собственный план по добыче. Нет сомнений, что вскоре Магаданская область займет по золотодобыче второе место в стране. Пока не подведены окончательные итоги года, но на счету наших горняков уже 31,2 т золота, что на 3,5 т больше, чем в прошлом году.

— Горнодобывающая китайская компания «Тянь Хэ» заявляла о намерении строить в вашем регионе гостиничный комплекс. Началось ли строительство?

— Нет, не началось. И новых сроков компания пока не обозначила. Мы будем оценивать подписанные соглашения в конце года, в том числе по непрофильным для компаний проектам (это все-таки добывающая компания). Результаты будут озвучены в феврале на итоговом форуме «Стабильность и развитие», который мы проводим ежегодно.

— Компания Kawasaki после долгой подготовительной работы подписала инвестиционные соглашения по строительству водородного завода. Как движется проект?

— Это второе по объему финансовых обязательств соглашение, которое мы подписывали на ВЭФе. Первое — с компанией «РусГидро». Сотрудничество с Kawasaki находится в стадии подготовки технико-экономического обоснования. В первом квартале 2018 года состоится очередная рабочая встреча для дальнейшей проработки этого проекта и размещения его на территории Магаданской области. По площадке каких-то окончательных решений не принято. У компании есть предварительные материалы, они их прорабатывают с точки зрения доступности электроэнергии.

— В весеннюю сессию 2018 года Госдума обещает принять в третьем чтении поправки в федеральный закон о недрах, касающиеся так называемого вольного приноса, то есть, по сути, разрешения частной золотодобычи. На ваш взгляд, как это скажется на занятости в области?

— Этот вопрос изначально и был инициирован жителями Магаданской области, которые готовы заниматься таким видом бизнеса. Мы рассчитываем, что закон будет принят в нынешнем варианте — он и так испытал множество изменений. Это даст определенной категории колымчан возможность заниматься этим видом бизнеса, зарабатывать на жизнь. До тысячи человек будут заняты. Желающих стать вольными старателями

немало. Пусть это и незначительный вклад в экономику региона, но мы ожидаем, что вольный принос даст нам не только рост добычи рассыпного золота, но и позволит создать дополнительные рабочие места, повысит уровень занятости местного населения.

— Какой уровень безработицы в Магаданской области? Нуждается ли регион в рабочей силе?

— Уровень безработицы у нас ниже среднероссийского — 1,5%. И это один из самых хороших показателей среди дальневосточных регионов. Количество безработных колеблется: зимой их больше, летом меньше. Причем работодателями предлагается 2,5 тыс. вакансий на 1,2 тыс. безработных. Дело, конечно, в квалификационных требованиях, и с учетом этого потребность области в рабочей силе не может быть обеспечена жителями региона. Поэтому привлечение дополнительной рабочей силы по-прежнему остается актуальной. Квоты на иностранную рабочую силу при этом сокращены вдвое, но это касается тружеников из дальнего зарубежья. После известных событий на востоке Украины у нас появились кадры из Донецкой и Луганской областей. Мы работаем с ними по программе привлечения соотечественников из-за рубежа, им полагаются серьезные компенсации за переезд, предоставляется жилье. Получение ими гражданства регулируется федеральным законодательством. В целом никаких ограничений ни для работы, ни для регистрации нет.

— Как исполняются в области майские указы президента?

— Мы строго выполняем «дорожную карту». Если брать доходы, например, врачей, то они составляют 200% от средних доходов по промышленности в регионе, а не 100%, как это обозначено в качестве желаемой цели. Так что мы в каком-то смысле перевыполняем майские указы. Средняя зарплата в области по всем видам хозяйственной деятельности составляет 70 тыс. руб.

## МАЛАЯ АВИАЦИЯ ВСТАЛА НА КРЫЛО

СИСТЕМА РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ВЫШЛА ИЗ ЗАТЯЖНОГО ПИКЕ. КОМПАНИИ УВЕЛИЧИВАЮТ ПАРК САМОЛЕТОВ И РАСШИРЯЮТ СЕТЬ МАРШРУТОВ. **ОЛЬГА ИВАСЕНКО**



ФОТО: ЮРИЙ СМОТКОВ/ТАСС

**В** программе развития Дальнего Востока особое внимание уделяется развитию транспортной системы Дальневосточного федерального округа (ДФО), и в первую очередь авиационного сообщения. С середины 1990-х до начала 2010-х годов система внутрирегиональных авиаперевозок пребывала в глубоком кризисе, в упадок пришла практически вся инфраструктура местных аэропортов. До 1990 года на Дальнем Востоке работало около 470 аэродромов и посадочных площадок, сейчас их осталось 140. Цены на билеты в какой-то момент стали заоблачными, а из одного субъекта Федерации в другой зачастую приходилось добираться через Москву, Новосибирск или Красноярск из-за отсутствия местных рейсов.

Государством был предпринят целый комплекс мер, позволяющих переломить ситуацию. Так, одним из важных шагов стало постановление правительства №1242 от 25.03.2013 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации», которым был введен новый порядок субсидирования перевозок на территории ДФО. Документ неоднократно дорабатывался. В 2018 году, по данным Росавиации, в соответствии с постановлением №1242 из федерального и местных бюджетов будут субсидироваться 108 направлений, в софинансировании 65 из них участвуют субъекты ДФО. В программе примут участие авиакомпания «Аврора» (входит в группу «Аэрофлот») и большинство других российских перевозчиков. Перечень маршрутов, как показывает практика, может корректироваться с учетом реальных запросов. Так, в 2017 году по постановлению №1242 авиарейсы суб-

сидировались по 131 маршруту, хотя в первоначальной редакции документа, принятой в конце 2016 года, было указано лишь 102 направления.

Скорее всего, число маршрутов будет расширено и сейчас. Рабочая группа, созданная по инициативе полпреда президента в ДФО Юрия Трутнева, направила соответствующие документы в Минтранс, Минвостокразвития и Росавиацию. По мнению авторов обращения, для Дальнего Востока также стало насущной необходимостью введение отдельных госпрограмм субсидирования авиаперевозок в дополнение к тому, что предусматривает правительственный перечень. Только в этом случае можно будет увеличить карту полетов, закупить для местных авиалиний новые воздушные суда, привести в соответствие с современными требованиями наземную инфраструктуру дальневосточных аэропортов.

### ПЕРЕВОЗЧИК С РЕПУТАЦИЕЙ

Любые субсидии выделяются после всесторонней оценки возможностей авиакомпании. Важно в данном случае все — надежность и ответственность перевозчика, его репутация на рынке, состояние парка самолетов, квалификация персонала, возможности для обучения и многое другое. Таких компаний немного даже в самом длинном списке игроков региональных авиарынков. На Дальнем Востоке к ним можно отнести прежде всего авиакомпанию «Аврора», созданную «Аэрофлотом» в 2013 году на базе региональных перевозчиков. Контрольный пакет — 51% акций авиакомпании — и сегодня принадлежит ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии».

Компания показывает ежегодный рост объемов перевозок в среднем на 20%. Только в Приморье на внутрикраевых рейсах «Аврора» за девять месяцев увеличила перевозку пассажиров на 46% по сравнению с 2016 годом, количество рейсов выросло на 67%. В ноябре 2017 года «Аврора» перевезла

пятимиллионного по счету пассажира со дня своего основания. «Это практически равняется численности населения всего Дальнего Востока России. Результат был достигнут благодаря использованию эффективной системы построения маршрутной сети, развитию внутрирегиональных направлений и эксплуатации собственного парка», — пояснил генеральный директор АО «Авиакомпания «Аврора» Константин Сухоробрик.

В авиапарке базового дальневосточного перевозчика 24 воздушных судна, в том числе десять среднемагистральных Airbus A319, одиннадцать DHC-8 и три внутрирегиональных самолета DHC-6. «Аврора» — компания-универсал, работающая сразу в трех сегментах. На регулярной основе выполняются полеты в зарубежье, которое для Дальнего Востока является «ближним»: Сеул, Пусан, Харбин, Дalianь, Пекин, Гонконг, Токио, Саппоро. Внутрироссийские направления «Авроры» — это маршруты в Хабаровск, Владивосток, Магадан, Якутск, Петропавловск-Камчатский, Новосибирск, Иркутск, Красноярск, Благовещенск, Тынду, Комсомольск-на-Амуре. Самолеты авиакомпании также выполняют регулярные социально значимые рейсы по местным воздушным линиям в Сахалинской области и Приморском крае в удаленные населенные пункты на небольших самолетах. Более крупным машинам просто не под силу сесть на имеющихся полосах под Ан-2,

которые в прошлом веке построили в 600 дальних поселках. Карта таких рейсов расширяется. Так, 21 декабря 2017 года начаты полеты в Приморском крае дважды в неделю по новому маршруту Дальнереченск — Восток — Дальнереченск (пгт Восток приравнен к районам Крайнего Севера). Маршрут стал для «Авроры» десятым регулярным внутрикраевым рейсом, который выполняется в сотрудничестве с администрацией Приморского края в рамках программы развития региональных авиаперевозок в ДФО.

### РАСШИРЕНИЕ СЕТИ МАРШРУТОВ

Стратегия «Авроры» предусматривает различные схемы расширения присутствия на рынке. В качестве возможного варианта, например, обсуждается передача «Авроре» во внешнее управление авиакомпании «Хабаровские авиалинии» в качестве фидерного перевозчика, который продолжит летать под собственным брендом, но под коммерческим управлением «Авроры». «Аврора» при такой схеме взаимодействия расширяет маршрутную сеть и может рассчитывать на субсидии по социальным перевозкам, а «Хабаровские авиалинии» получают немалый доход.

По словам министра промышленности и транспорта Хабаровского края Сергея Ивашкина, регион в сотрудничестве заинтересован, хотя окончательное решение пока не принято.

Вероятен и вариант, используемый властями Приморья: в 2014–2015 годах регион закупил для авиакомпании три самолета DHC-6 и дотирует полеты для льготников. В ноябре губернатор Сахалина Олег Кожемяко предложил создать на базе «Авроры» подразделение для обслуживания местных авиалиний. В самой «Авроре» отмечают, что создание такого подразделения говорит о внимании властей к решению задачи авиасообщения с малыми населенными пунктами (с населением от 200 до 3 тыс. человек), которые не имеют аэропортов с искусственными взлетно-посадочными полосами.

Идея, по заявлениям местной администрации, нашла поддержку в правительстве России. Сейчас, по данным Олега Кожемяко, ведется докапитализация «Авроры», чтобы купить самолеты для полетов на Курилы — крайне востребованное направление со средней загрузкой рейсов 90%.

Как пояснили в самой авиакомпании «Аврора», задачей максимум на Дальнем Востоке для нее остается восстановление карты полетов времен СССР, и для этого будут приняты все возможные меры.

### МАШИНА ДЛЯ ЛЮБЫХ АЭРОДРОМОВ

На местных линиях чаще всего используются самолеты модели DHC-6 Series 400 Twin Otter. Это «воздушный трудяга», неприхотливый и надежный. При длине корпуса 15,8 м и размахе крыльев 19,8 м для взлета и посадки ему нужна полоса длиной всего 360 м. Благодаря этому DHC-6 может эксплуатироваться на любых дальневосточных аэродромах, на что не способны его ближайшие конкуренты типа L-410, Cessna, Beechcraft. По экспертным оценкам, в таких моделях самолетов оптимальным образом сочетаются экономия и надежность: безопасность полетов остается на высоком уровне, а себестоимость одного кресло-километра самая низкая по сравнению с «одноклассниками».



## «ДЕЛОВОЕ СООБЩЕСТВО ИНДОНЕЗИИ ЗАИНТЕРЕСОВАНО В РАЗВИТИИ СОТРУДНИЧЕСТВА С ДАЛЬНИМ ВОСТОКОМ РОССИИ»

О ПЕРСПЕКТИВАХ ТОРГОВОГО ОБОРОТА И ОЖИДАЕМОМ РОСТЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТОКА МЕЖДУ ДВУМЯ СТРАНАМИ РБК+ РАССКАЗАЛ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ ИНДОНЕЗИИ В РОССИИ **ВАХИД СУПРИЯДИ**

**— Россия и Индонезия планируют увеличить двусторонний товарооборот до \$5 млрд. Как предполагается достичь этого результата?**

— Россия и Индонезия — два крупных игрока в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которые развивают сотрудничество по очень многим направлениям. Россия занимает 12-е место в мире по объему своего ВВП, Индонезия находится на 16-м месте, и экономики наших стран стремительно растут. В 2016 году объем торговли между нашими странами составил \$2,6 млрд, увеличившись на 32% по сравнению с предыдущим годом. По прогнозам экспертов, к 2019 году товарооборот между нашими странами составит \$5 млрд, но я думаю, что этот показатель должен достигнуть примерно \$10 млрд. Мы с нетерпением ожидаем заключения Соглашения о свободной торговле между ЕАЭС и Индонезией. Соответствующее предложение было внесено на рассмотрение в ЕАЭС нашим министром торговли. Россия поддерживает эту инициативу Индонезии.

**— Россию и Индонезию связывают тесные отношения по линии военно-технического сотрудничества. Как обстоят дела с проектом по закупке истребителей Су-35, который наиболее широко обсуждался в последние месяцы? Какая еще продукция российского ОПК интересует Джакарту?**

— Мы очень близки к позитивному завершению переговоров по вопросу военного сотрудничества, наш министр обороны Рямязев Рякуду проводит регулярные встречи с представителями Министерства обороны РФ. Мы договорились о передаче технологий и обсуждаем возможности совместного производства. У нас есть планы закупки 11 самолетов Су-35. Все требования были выполнены обеими сторонами, поэтому нет никаких сомнений в успешности развития данного проекта. Но сотрудничество развивается не только в военно-технической сфере. Например, около двух месяцев назад российская компания «Роснефть» и индонезийская государственная нефтегазовая компания Pertamina завершили создание совместного предприятия для строительства нового нефтеперерабатывающего и нефтехимического комплекса в городе Тубан в провинции Восточная Ява (о. Ява). В реализацию данного проекта стороны намерены вложить около \$13 млрд. Стороны завершили разработку технической документации проекта и переходят к этапу базового проектирования самого НПЗ.

**— За последние три года российские власти предприняли усилия по оживлению деловой жизни Дальнего Востока, введены режимы территорий опережающего развития, действует свободный порт Владивосток. Заинтересовали ли они индонезийских бизнесменов?**

— Да, в последнее время действительно наблюдается оживление интереса. Деловое сообщество Индонезии заинтересовано в развитии сотрудничества с Дальним Востоком России. Работа в этом направлении уже ведется. В середине 2015 года в сотрудничестве с Домом России в Джакарте (HOR Jakarta) был открыт Дом Индонезии во Владивостоке (HOI Vladivostok). Основной задачей Дома Индонезии является содействие развитию российско-индонезийских бизнес-инициатив. Помимо этого участие российских бизнесменов в крупнейшей международной торговой выставке Trade Expo Indonesia в Индонезии и Фестиваль индонезийской культуры в России стали уже доброй традицией.

**— Россиянам не нужна виза для посещения Индонезии на срок до 30 дней, и в прошлом году вашу страну посетили более 80 тыс. россиян. А для посещения России вашим гражданам нужна виза, и в прошлом году поток туристов с разными целями из Индонезии в Россию был равен 20 тыс. Насколько вырос бы поток туристов в Россию, если бы она упростила визовые правила? И как увеличило бы взаимный поток возобновление прямого авиасообщения между Россией и Индонезией?**

— Мы интенсивно обсуждаем возможность заключения соглашения о взаимном упрощении визовых процедур. Количество российских туристов, приезжающих в Индонезию, резко возросло, в основном благодаря безвизовой политике нашей страны в отношении России. В свою очередь, мы также хотели бы облегчить процедуру получения российской визы для граждан Индонезии. Мы надеемся, что пакет документов о стратегическом партнерстве, включая соглашение об упрощении визового режима между нашими странами, будет подписан в ближайшее время. Потенциал развития российской туристической индустрии за счет въездного туризма из Индонезии очень высок — 10% населения нашей страны (около 25 млн человек) принадлежат к высшим слоям среднего класса, представители которого в большинстве своем являются успешными бизнесменами и профессионалами. В настоящее время средний класс Индонезии предпочитает путешествовать по Западной Европе, Сингапуру, Малайзии и другим популярным направлениям, но ситуация постепенно меняется — наших людей начинают интересовать новые направления. Россия в этом плане уникальна. Возобновления прямого авиасообщения между Москвой и Джакартой мы ожидали уже в этом году, но по техническим причинам его открытие перенесено. Надеемся, что это произойдет в следующем году. Благодаря этому мы сможем увеличить пассажиропоток и, конечно, значительно сократить время полета: сейчас авиа-



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА

компании предлагают рейсы с пересадками, например в Амстердаме, которые занимают девять часов и больше. Также возобновление прямых рейсов между странами позволит нам экспортировать тропические фрукты.

**— В России учатся сотни индонезийских студентов. Какое профильное российское образование востребовано у студентов из вашей страны?**

— Сотрудничество в области образования — очень перспективная сфера наших двусторонних связей с Россией. Мы прекрасно понимаем, что экономика нашей страны, имеющая один из наиболее высоких в мире темпов роста, нуждается в квалифицированных кадрах в разных секторах, таких как радиоэлектроника, атомная энергетика, химическая промышленность и авиационная отрасль. В России обучаются около 450 индонезийских студентов. Ежегодно правительство России выделяет гарантированное количество государственных стипендий для обучения индонезийских граждан в высших учебных заведениях страны. Например, в этом году Россия выделила для наших студентов 160 госстипендий, включающих бесплатное обучение, ежемесячную стипендию и проживание. Уровень зна-

ний, который индонезийские студенты получают после окончания российских университетов, очень высок. И учеба в России в десятки раз дешевле, чем стоимость обучения на Западе. Еще одним направлением нашего двустороннего образовательного сотрудничества с ведущими российскими университетами является продвижение российских исследований в Индонезии. Мы привлекли семь российских университетов к развитию различных образовательных мероприятий на базе вузов Индонезии.

**— Учатся ли в Дальневосточном федеральном университете (ДФУ) во Владивостоке ваши соотечественники?**

— В настоящее время в ДФУ обучаются 23 студента из Индонезии, хотя всего четыре года назад в этом вузе не было ни одного индонезийского студента. Также мы предприняем совместные шаги, направленные на организацию обменов студентами и преподавателями, разработку программ стажировки и учебных модулей в обеих странах между ДФУ и Университетом Airlangga (UNAIR), расположенным в городе Сурабая, Восточная Ява, который является одним из старейших государственных университетов в Индонезии.



## КРЕДИТ НА ГЕКТАР

ПОЛУЧАТЕЛИ ЗЕМЛИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ УЖЕ ВЫРАЩИВАЮТ ОВОЩИ, РАЗВОДЯТ СКОТ И СТРОЯТ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ. СТИМУЛИРОВАТЬ БИЗНЕС НОВЫХ СОБСТВЕННИКОВ ГЕКТАРОВ ДОЛЖНА СИСТЕМА ЛЬГОТНОГО КРЕДИТОВАНИЯ. **ЕЛЕНА ВЕРТЯНКИНА**

«Дальневосточный гектар» — самая известная из программ по освоению Дальнего Востока. Согласно опросу Superjob, проведенному год назад, о программе слышали 49% опрошенных россиян, более свежих опросов нет, но цифра наверняка выросла. Агентство по развитию человеческого капитала без ссылок на источники озвучило на днях, что о программе слышали 75% россиян. Программа заключается в том, что заявитель получает бесплатно гектар на Дальнем Востоке в собственность для ведения разрешенных категорией земли видов деятельности. Если деятельность не идет, участок изымается на общих основаниях (санкции за неиспользование земли прописаны в федеральном законодательстве).

### КЛАСС НОВЫХ СОБСТВЕННИКОВ

Дальневосточные гектары жители России берут в самых разных целях. На днях РБК сообщил о москвиче Нареке Оганисяне, который надумал взять остров Чакмут в Амурском лимане между Сахалином и побережьем Хабаровского края. Площадь острова — три гектара, предприниматель собирается открыть на нем туристический центр и проводить квесты. «Иметь собственный остров — будоражащая мысль. Я изучил побережье Дальнего Востока и нашел несколько достойных вариантов», — цитирует РБК Оганисяна.

Как сообщает Минвостокразвития, если год назад одобренных заявок на гектары было всего 3 тыс., то в декабре 2017 года их уже 40 тыс. Наибольшим спросом пользуется Приморье, куда подано суммарно 42 тыс. заявок, на втором месте — Якутия, на третьем — Хабаровский край. Этот регион — лидер по числу реально выданных участков, 7,3 тыс. га нашли в Хабаровском крае новых владельцев.

«Удобно, быстро, комфортно, через сайт НаДальнийВосток.рф такое оформление идет в течение месяца — полутора», — отмечает работу сервиса по оформлению земли глава Минвостокразвития Александр Галушка.

### ДОРОГИ ТОЛЬКО СТРОЯТСЯ

Основная проблема развития инициативы — в отсутствии инфраструктуры. Хотя ее создание предполагалось, это не было столь жестким поручением, со сроками и ответственными, как, например, в случае с особыми экономическими зонами (ОЭЗ). Если ОЭЗ в принципе не может начать работать без обеспечения инфра-



ФОТО: ИГОРЬ ОНУЧИН/РИА НОВОСТИ

структурой, здесь власти разрешили параллельно заселять гектары и создавать системы жизнеобеспечения. Например, власти Хабаровского края только в ноябре назвали свои потребности по созданию инфраструктуры — 1,5 млрд руб., и это только на девять приоритетных площадок, хотя раздача участков идет вовсю. Власти края уточняют, что конкурс на право строительства дорог «уже организован», а средства заложены в бюджете на 2018 год.

Тем временем планы явно опережают инфраструктуру. На днях премьер Дмитрий Медведев выдвинул инициативу по созданию законопроекта, согласно которому людям, освоившим гектар, можно будет получить еще земли на таких же условиях. Медведев же настаивал в декабре на большей популяризации дальневосточного гектара через социальные сети. Также звучат предложения распространить механизм выдачи дальневосточного гектара на всю страну — по оценкам Минсельхоза, до 40% сельхозугодий в стране не обработаны, предприниматели, опросы которых регулярно проводит РСПП, среди основных причин называют сложность в оформлении земель. Но Минвостокразвития пока осторожно относится к этой инициативе — идея требует подготовки, говорил на днях глава ведомства.

### ФИНАНСОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Чтобы осваивать гектар, нужны средства. Агентство по развитию человеческого капитала даже предложи-

ло на днях схему удаленного освоения гектара: собственник гектара никуда не переезжает, но присоединяет свой гектар к угодьям, например, дальневосточного фермера, которому не хватает земли, и они становятся совладельцами бизнеса (а приобретатель гектара, так получается, рантье). Поскольку в сообщении агентства деталей мало, сложно сказать, насколько проработана эта инициатива.

Более очевидное решение — льготное кредитование потенциальных переселенцев, и о таких программах уже заявил ряд финансовых структур. Программа льготного кредитования реализуется при поддержке Фонда развития Дальнего Востока, рассказал РБК+ первый заместитель президента — председателя правления Почта Банка Георгий Горшков.

«Почта Банком рассмотрено уже более тысячи заявок от владельцев дальневосточных гектаров, 300 из них уже одобрены. Число компаний-партнеров в дальневосточных регионах за восемь месяцев реализации программы кратно увеличилось и достигло 350 компаний, — заявил Горшков. — Это неплохие результаты, и мы уверены, что в следующем году динамика льготного кредитования будет еще более позитивной».

Программа Почта Банка предусматривает кредитование в размере 600 тыс. руб. по льготной процентной ставке, а также возможность закупать на сумму полученного кредита через единую площадку товары, необходимые для обустройства, рассказали

в банке. Для этого банк создал сеть магазинов-партнеров. Все операции строго безналичные, как и сам кредит.

Всего получателям дальневосточных гектаров доступны 35 мер господдержки. Это стандартный набор мер, который предлагают Минсельхоз и связанные с ним кредитные учреждения начинающим фермерам: льготный лизинг сельхозтехники, субсидирование кредитов, в том числе на создание семейных ферм, и так далее.

### ИДЕЯ ДЛЯ ЗЕМЛИ

Согласно данным Агентства по развитию человеческого капитала, большинство получателей дальневосточного гектара намерены использовать землю для развития сельского хозяйства — 38%. Около четверти заявителей хотят просто построить себе жилье. Наконец, 13,5% намерены заняться туристическими проектами. И всего около 7% хотят строить гостиницу, ресторан или развлекательный центр (впрочем, эти проекты тоже можно отнести в категорию «туризм»).

Первые кейсы уже появились. Изначально гектар выдавали только жителям федерального округа, поэтому в основном именно им есть что рассказать.

Екатерина Куменова из Хабаровского края с мужем решили развивать фермерское хозяйство, для этого взяли два гектара, по одному на члена семьи (еще на старте программы эксперты указывали, что одного гектара для полноценного фермерского хозяйства маловато). Взяли кредит в Почта Банке в размере 270 тыс. руб. под 12% годовых, рассказывает Екатерина Куменова. Направление хозяйства — животноводство; начинающим фермерам удалось приобрести крупный рогатый скот и птицу, реализация продукции уже началась.

Дмитрий Кольковец купил на кредит (350 тыс. руб.) поддержанный трактор. Ему также не хватило гектара, в итоге на всех членов семьи взяли 8 га. Он планирует развивать растениеводство и животноводство с упором на экологическую составляющую продукции.

По данным Агентства по развитию человеческого капитала, по состоянию на ноябрь меры государственной поддержки получили 1100 переселенцев, причем число обращающихся за помощью в аффилированные с государством структуры растет на 6% в месяц. Общий объем поддержки, которую получили участники программы, составляет 15,7 млн руб., говорят в агентстве. Цифры серьезные: скажем, размер гранта на создание животноводческой фермы в среднем составляет 5,5 млн руб.

### «ВОСТОК РОССИИ» (18+)

Тематическое приложение к «Ежедневной деловой газете РБК»  
Является неотъемлемой частью  
«Ежедневной деловой газеты РБК» № 225 (2722) от 26 декабря 2017 г.  
Распространяется в составе газеты  
Материалы подготовлены редакцией партнерских проектов РБК+  
Партнеры: ООО «Восток», ПАО «Почта Банк»,  
АО «Авиакомпания «Аврора». Реклама

Учредитель: ООО «БизнесПресс»  
Издатель: ООО «БизнесПресс»  
Директор ИД РБК: Ирина Митрофанова  
Главный редактор партнерских проектов РБК+:  
Наталья Кулакова  
Шеф-редактор печатной версии РБК+:  
Юрий Львов

Выпускающий редактор: Андрей Уткин  
Дизайнер: Дмитрий Иванов  
Фоторедактор: Алена Кондюрина  
Корректоры: Татьяна Поленова, Маргарита Тарасенко  
И.о. главного редактора газеты:  
Игорь Игоревич Тросников  
Рекламная служба: (495) 363-11-11, доб. 1342

Коммерческий директор издательства РБК: Анна Брук  
Директор по продажам РБК+:  
Евгения Карлина  
Директор по производству:  
Надежда Фомина

Адрес редакции: 117393, Москва, ул. Профсоюзная, 78, стр. 1